



# Richtlijn voor bulkleveringen van vloeistoffen met tankwagens

Opgesteld in kader van Convenant Stoffen (VAST) door:

Verbond van Handelaren in Chemische Producten

Postbus 80523

NL-2508 GM Den Haag

tel. 00 – 31 (0)70 7503100

fax 00 – 31 (0)70 3549766

[www.vhcp.nl](http://www.vhcp.nl)

[vhcp@vhcp.nl](mailto:vhcp@vhcp.nl)

## Inhoudsopgave

	Blz.
1 Inleiding	3
2 Definities	4
3 Verantwoordelijkheden en de rolverdeling van de betrokken partijen	5
3.1 Management verantwoordelijkheden laad- en losplaats	5
3.2 Management verantwoordelijkheid vervoerder	6
3.3 Operationele verantwoordelijkheden	6
4 Controlelijst losinstallatie voor eerste lossing (in te vullen door de veiligheidkundige)	10
5 Meldingslijst voor afwijkingen van de losinstallatie (in te vullen door de chauffeur)	12

## 1 Inleiding

In februari 2004 heeft het Verbond van Handelaren in Chemische Produkten (VHCP) het Convenant Stoffen ondertekend. Het Convenant is een overeenkomst tussen bedrijfsleven en overheid en is bedoeld om de communicatie over gegevens van stoffen binnen de productketen te verbeteren. Het Convenant is een hulpmiddel, waarmee branches en bedrijven in staat worden gesteld om de risico's voor mens en milieu, die samenhangen met het gebruik van stoffen, tot een acceptabel niveau terug te brengen.

Een van de deelprojecten binnen dit Convenant is het opstellen van richtlijnen voor bulkleveringen van vloeistoffen met tankwagens. Het doel van deze richtlijn is het wegnemen en/of voorkomen van onveilige situaties door het omschrijven van de opdracht en verantwoordelijkheden van de betrokken partijen bij het laden en lossen van gevaarlijke stoffen.

Verder is aan deze richtlijn als bijlage een controlelijst gehecht met gerichte controlepunten om de risico's tijdens het laden/lossen van gevaarlijke stoffen zichtbaar te maken en daarmee te beperken en te beheersen. Tevens is een standaardformulier bijgevoegd om onveilige situaties te kunnen rapporteren.

### **Disclaimer**

Deze richtlijn is naar beste kunnen opgesteld door de Commissie Milieu & Veiligheid van het Verbond van Handelaren in Chemische Produkten met als enig doel de leden behulpzaam te zijn bij het veilig lossen van gevaarlijke vloeistoffen. Het VHCP aanvaardt echter geen enkele aansprakelijkheid, voortvloeiend uit de toepassing van de richtlijn. De richtlijn treedt uiteraard ook niet in de plaats van de geldende regelgeving op dit terrein (incl. de daarin vastgelegde verantwoordelijkheden van de diverse betrokkenen).

## 2 Definities

### *Transportbedrijf*

De vervoerder die feitelijk de lading over de weg vervoert (ook eventuele charters of opvolgend vervoerder).

### *Chauffeur*

De persoon die feitelijk het vervoer uitvoert.

### *Operator*

De persoon die in dienst van het bedrijf op de laad- of losplaats de laad- en loshandelingen uitvoert.

### *Near-miss*

Een onveilige situatie of handeling die onder iets andere omstandigheden had kunnen leiden tot een ernstig ongeval of incident.

### **3 Verantwoordelijkheden en taakverdeling van betrokken partijen<sup>1</sup>**

#### **3.1 Management verantwoordelijkheden laad- en losplaats**

##### *Kennis en kunde van de operators*

Het management van de laad- en losplaats moet er voor zorgdragen, dat het laden en lossen van gevaarlijke stoffen wordt uitgevoerd door bekwaam en goed opgeleid personeel, in het bijzonder voor wat betreft het omgaan met gevaarlijke stoffen.

##### *Laad- en losplaatsinstructies*

Het management van de laad- en losplaats moet er voor zorgdragen, dat voor het terrein geldende eisen en voorschriften tevoren bekend zijn bij het transportbedrijf. Tevens dient de chauffeur, wanneer deze zich bij de locatie meldt, in kennis te worden gesteld van de veiligheids- en noodprocedures. Het management moet veilig werken bevorderen, in het bijzonder bij het werken met vloeistoffen, die risico's met zich meebrengen. Verder dienen de laad- en loshandelingen altijd onder supervisie te worden uitgevoerd.

##### *Werken op hoogte*

Het management van de laad- en losplaats moet zorgdragen voor condities die veilig werken op hoogte mogelijk maken (inclusief de mogelijkheid om op een veilige manier de bovenzijde van de tankwagen te betreden).

##### *Productkwaliteit*

Bij voorkeur vindt productacceptatie plaats op basis van een door de leverancier meegeleverd analysecertificaat. Het nemen van monsters uit tankauto's moet zo mogelijk worden voorkomen. Indien het nemen van een monster toch noodzakelijk is, draagt het management van de losplaats hiervoor verantwoordelijkheid. In dat geval zorgt het management ervoor, dat de monsters worden genomen door gekwalificeerd personeel of dat de monsternamen worden uitbesteed aan een surveyor. Voor het nemen van monsters dienen de juiste voorschriften te worden gevolgd en de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen genomen te worden.

##### *Maatregelen bij een calamiteit*

De noodzakelijke veiligheidsuitrusting moet beschikbaar zijn op de laad- en loslocatie. Hiermee worden onder andere de volgende zaken bedoeld: brandblussers, oog- en nooddouche, eerste hulp middelen, vluchtwegen, absorptiematerialen, etc.

##### *Melding van ongelukken en bijna-ongelukken*

Op de site dient een procedure geïmplementeerd te zijn, die de werkwijze vaststelt om ongelukken, bijna-ongelukken en onveilige situaties te melden en te registreren.

---

<sup>1</sup> Dit hoofdstuk is gebaseerd op onder auspiciën van CEFIC, ECTA en EPCA ontwikkelde richtlijn voor veilig laden en lossen: Behaviour Based Safety, Guidelines for the Safe Unloading and loading of Road Freight Vehicles (november 2004).  
December 2006

### 3.2 Management verantwoordelijkheden transportbedrijf

#### *Equipment*

Het management van het transportbedrijf dient er voor te zorgen, dat het vervoermiddel, inclusief de uitrusting waarmee het transport wordt uitgevoerd, geschikt is en voldoet aan alle wettelijke eisen.

#### *Kennis en kunde van de chauffeurs*

Het management van het transportbedrijf dient er voor te zorgen, dat de chauffeurs die worden ingezet voor het uitvoeren van het transport voldoende gekwalificeerd zijn.

Tevens dient de chauffeur in het bezit te zijn van alle wettelijk vereiste diploma's en transportdocumenten.

Bij internationale transporten dienen de chauffeurs in staat te zijn om te communiceren in de plaatselijk gesproken taal danwel in het Engels, Frans of Duits.

#### *Near-miss en incidenten melding*

Het management van het transportbedrijf dient een procedure geïmplementeerd te hebben, die de werkwijze vaststelt om ongelukken, bijna-ongelukken en onveilige situaties te melden en te registreren.

### 3.3 Operationele taken en verantwoordelijkheden

Het laden en lossen wordt uitgevoerd in nauwe samenwerking tussen chauffeur en operator. Beiden moeten goed op de hoogte zijn van hun persoonlijke en gezamenlijke verantwoordelijkheden. Bij gezamenlijke verantwoordelijkheden van operator en chauffeur geldt dezelfde tekst.

<b>Operator</b>	<b>Chauffeur</b>
<i>Transport equipment</i>	
Om de lossing goed en veilig uit te kunnen voeren dient de operator zich vooraf te vergewissen of het gebruikte voertuig, inclusief de uitrusting aan alle op de los- en laadplaats geldende eisen voldoet.	De chauffeur dient zich er van te vergewissen dat het voertuig en de benodigde hulpmiddelen geschikt zijn om de lossing uit te voeren. Tevens dient het materieel te voldoen aan alle op de laad- en losplaats geldende eisen.
<i>Instructies van de laad- en losplaats</i>	
Operators dienen zich altijd te houden aan de geldende instructies en hebben een voorbeeldfunctie ten opzichte van chauffeurs.  Operators begeleiden de hele lossing, tenzij de procedure op de losplaats een andere werkwijze voorschrijft.	De chauffeur meldt zich bij de verantwoordelijke persoon op de losplaats en vraagt om instructies. Deze instructies kunnen bestaan uit een calamiteitenprocedure, omschrijving van verplichte persoonlijke beschermingsmiddelen, routebeschrijving naar de loslocatie, informatie betreffende rookverbod, snelheidsbeperking, gebruik van mobiele telefoon, etc.  De chauffeur dient gedurende de gehele lossing bij zijn voertuig te blijven en de lossing te monitoren, tenzij de voorschriften op de losplek een andere werkwijze voorschrijven.

<b>Operator</b>	<b>Chauffeur</b>
<i>Rijden op het terrein en parkeren</i>	
Operators controleren of chauffeurs zich houden aan de op het terrein en losplaats geldende verkeersregels. Overtredingen worden onmiddellijk gemeld aan het management.	Chauffeurs rijden naar de losplaats en parkeren volgens de al daar geldende instructies. Chauffeurs nemen dusdanige voorzorgsmaatregelen dat het voertuig zich niet kan verplaatsen tijdens het lossen.
<i>Persoonlijke Beschermingsmiddelen</i>	
Operators moeten hun benodigde persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) dragen en zien er op toe op dat de chauffeurs eveneens hun persoonlijke beschermingsmiddelen dragen. Tot de standaard PBM behoren: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesloten veiligheidsbril.</li> <li>• Chemisch bestendige overall of kleding.</li> <li>• Veiligheidsschoenen met een chemisch bestendige zool.</li> <li>• Chemisch bestendige werkhandschoenen.</li> <li>• Veiligheidshelm.</li> </ul>	Chauffeurs dragen de ter plaatse voorgeschreven benodigde persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM). Tot de standaard PBM behoren: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesloten veiligheidsbril.</li> <li>• Chemisch bestendige overall of kleding.</li> <li>• Veiligheidsschoenen met een chemisch bestendige zool.</li> <li>• Chemisch bestendige werkhandschoenen.</li> <li>• Veiligheidshelm.</li> </ul>
<i>Voorbereid zijn op calamiteiten</i>	
Voordat de lossing wordt gestart, toont de operator aan de chauffeur de plaats en werking van veiligheidshulpmiddelen. Bijvoorbeeld: brandblusser, oog- en nooddouche, eerste hulpmiddelen, vluchtroutes, absorptiematerialen, etc.	Voordat de lossing wordt gestart, stelt de chauffeur zich op de hoogte van de plaats en werking van veiligheidshulpmiddelen. Bijvoorbeeld: brandblusser, oog- en nooddouche, eerste hulpmiddelen, vluchtroutes, absorptiematerialen, etc.
<i>Documentatie, markering en etikettering</i>	
Tenzij de losprocedure een andere werkwijze voorschrijft, controleert de operator of alle gegevens op de vrachtdocumenten in overeenstemming zijn met de geladen goederen. Markering en etikettering dienen in overeenstemming te zijn met de wettelijke eisen.  Operators ondertekenen alle relevante documenten, waarmee de lossing kan worden gestart en nadien ter bevestiging dat de lossing naar tevredenheid is uitgevoerd. Eventuele opmerkingen dienen op de vrachtbrief te worden vermeld.	Tenzij de losprocedure een andere werkwijze voorschrijft, overhandigt de chauffeur alle relevante documenten aan de operator. De documenten omvatten: weegbrief, analysecertificaat, reinigingscertificaat, gevaarkaart en transportdocumenten. De chauffeur vergewist zich ervan, dat gegevens zoals aankomsttijd, volumes en gewichten op de transportdocumenten correct zijn vermeld. Douane- en andere documenten moeten zijn ingevuld conform relevante werkinstructies. Afwijkingen dienen door de chauffeur onmiddellijk te worden gemeld en op de transportdocumenten te worden vermeld. De chauffeur is er voor verantwoordelijk, dat zijn voertuig op de juiste wijze en conform ADR is geëtiketteerd en gemarkeerd.

<b>Operator</b>	<b>Chauffeur</b>
<i>Monsters</i>	
Wanneer in de leveringscondities is overeengekomen, dat er een monster wordt meegeleverd, neemt de operator het monster van de chauffeur in ontvangst. Het nemen van een monster rechtstreeks uit de tankwagen of tankcontainer dient te worden voorkomen. Als de monstername rechtstreeks uit de tank toch noodzakelijk is, dient dit te worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel. Het nemen van monsters dient te worden uitgevoerd met inachtneming van de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen.	Monsters dienen goed en veilig verpakt en op de juiste manier gemarkeerd te zijn en indien van toepassing in overeenstemming met de wettelijke eisen. Wanneer de leverancier het monster meeleverd, dient de chauffeur er voor te zorgen dat het monster op een veilige manier is opgeslagen en wordt overhandigd op de losplaats. Chauffeurs moeten indien nodig assistentie verlenen bij het nemen van monsters rechtstreeks uit de tankwagen.
<i>Werken op hoogte</i>	
Operators volgen de op de losplaats geldende procedures voor het werken op hoogte.	Wanneer de chauffeur zich boven op de tankwagen bevindt, dient hij gebruik te maken van een loopbordes op de locatie of van de handrail van zijn voertuig.
<i>Tankcapaciteit</i>	
Tenzij de losprocedure een andere werkwijze voorschrijft, controleert de operator of de opslagtank voldoende capaciteit en ruimte heeft om de aangeleverde hoeveelheid product te kunnen lossen.	Voor de lossing controleert de chauffeur samen met de operator of de aangeleverde hoeveelheid product kan worden gelost in de opslagtank.
<i>Tank onder overdruk</i>	
Na aankoppelen controleert de operator altijd of de tankwagen een overdruk heeft voordat afsluiters of kleppen worden geopend. Dit geldt ook voor het loskoppelen van koppelingen of losslangen. Communicatie tussen de chauffeur en de operator is hierbij erg belangrijk.	De chauffeur controleert altijd of de tankwagen een overdruk heeft voordat deze wordt aangesloten en geopend. Dit geldt ook voor het loskoppelen van koppelingen of losslangen. Communicatie tussen de chauffeur en de operator is hierbij erg belangrijk.
<i>Slangen en andere uitrusting</i>	
De operator controleert of de uitrusting van de losplaats en/of voertuig, zoals losslangen, dampretourleiding en stikstof/drukleiding, koppelingen, pakkingen in goede conditie zijn en geschikt zijn om het product goed en veilig te kunnen lossen. De operator controleert visueel uitwendig en inwendig of de losuitrusting schoon is. Het gebruik van twee of meer slangen dient te worden voorkomen.	De chauffeur controleert of de uitrusting van de losplaats en/of voertuig, zoals losslangen, dampretourleiding en stikstof/drukleiding, koppelingen, pakkingen in goede conditie zijn en geschikt zijn om het product goed en veilig te kunnen lossen. De chauffeur controleert visueel uitwendig en inwendig of de losuitrusting schoon is. Het gebruik van twee of meer slangen dient te worden voorkomen.

<b>Operator</b>	<b>Chauffeur</b>
<i>Aansluitingen</i>	
Alle aansluitingen op de losplaats dienen duidelijk gemarkeerd te zijn. De operator is verantwoordelijk voor het correct aansluiten van de losslangen op de opslagtank. De chauffeur is verantwoordelijk voor het aansluiten op de tankwagen, tenzij de losprocedure een andere werkwijze voorschrijft. Bij het aan- of afkoppelen van slangen is een duidelijke communicatie en een effectieve samenwerking van belang om fouten te voorkomen.	De chauffeur dient bekend te zijn met zijn tankwagen. De chauffeur is verantwoordelijk voor het aansluiten van de losslangen op de tankwagen, de operator voor het aansluiten op de opslagtank, tenzij de losprocedure een andere werkwijze voorschrijft. Bij het aan- of afkoppelen van slangen is een duidelijke communicatie en een effectieve samenwerking van belang om fouten te voorkomen.
<i>Toestemming om te lossen</i>	
De operator geeft expliciet toestemming aan de chauffeur om het losproces te starten. De operator voert de benodigde handelingen aan de opslaginstallatie uit.	De chauffeur mag het losproces pas starten, nadat de operator hier expliciet toestemming voor heeft gegeven. Bedoeld wordt: het openen van kleppen en/of het inschakelen van een pomp.
<i>Loskoppelen</i>	
De operator controleert, voordat de losslangen worden losgekoppeld, of alle kleppen gesloten zijn en of de losslangen productvrij zijn. Het spoelen van losslangen zonder toestemming van de operator is niet toegestaan.	Voordat de chauffeur vertrekt, controleert deze of alle slangen losgekoppeld, productvrij en indien nodig van een dop zijn voorzien, alle mangaten en kleppen zijn gesloten en de aardkabel is losgekoppeld. Tevens dient gereedschap te zijn opgeruimd. De chauffeur kan dit goed controleren door een rondje om zijn tankwagen te lopen, voordat hij vertrekt.
<i>Melden van onveilige situaties, Near-misses</i>	
Operators zijn verplicht om alle problemen bij het lossen, onveilige situaties, bijna-ongelukken en ongelukken te melden volgens de afgesproken bedrijfsprocedure.	Chauffeurs zijn verplicht om alle problemen bij het lossen, onveilige situaties, bijna-ongelukken en ongelukken te melden volgens de afgesproken bedrijfsprocedure.

#### 4 Controlelijst losinstallatie voor eerste lossing door de veiligheidkundige

Gegevens Ontvanger	
Naam	
Adres	
Telefoon	
Openingsuren	
Contactpersoon	

Product informatie (per product een checklist invullen)		
Product Naam		
UN		n.v.t.
ADR klasse		n.v.t.

Installatie					
Opstelling	<input type="checkbox"/> Boven <input type="checkbox"/> Ondergronds		<input type="checkbox"/> Binnen <input type="checkbox"/> Buiten		
Inhoud Opslag tank	..... m <sup>3</sup>				
Inhoud vermeld	Op tank		<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nee	
	Op aankoppeling		<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nee	
Productnaam vermeld	Op tank		<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nee	
	Op aankoppeling		<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nee	
<i>Materiaal te specificeren</i>					
Tank	<input type="checkbox"/> RVS	<input type="checkbox"/> Staal	<input type="checkbox"/> PVC	<input type="checkbox"/> PE	<input type="checkbox"/> Anders.....
Leidingen	<input type="checkbox"/> RVS	<input type="checkbox"/> Staal	<input type="checkbox"/> PVC	<input type="checkbox"/> PE	<input type="checkbox"/> Anders.....
Afsluiters	<input type="checkbox"/> RVS	<input type="checkbox"/> Staal	<input type="checkbox"/> PVC	<input type="checkbox"/> PE	<input type="checkbox"/> Anders.....
Aankoppeling	<input type="checkbox"/> RVS	<input type="checkbox"/> Staal	<input type="checkbox"/> PVC	<input type="checkbox"/> PE	<input type="checkbox"/> Anders.....
Vulleiding	Diameter : ..... ”			Ondervulling.	
	Lengte : ..... m			Bovenvulling	
Overvulbeveiliging	<input type="checkbox"/> Ja		<input type="checkbox"/> Nee		
Niveausignalering	<input type="checkbox"/> Ja		<input type="checkbox"/> Nee		
Afstand van het lospunt tot de tankwagen	.....m				
Niveauverschil hoogste punt vulleiding tot begane grond	.....cm				
Type koppeling	<input type="checkbox"/> KNZ	<input type="checkbox"/> TW	<input type="checkbox"/> Guillemin	<input type="checkbox"/> Rosita	<input type="checkbox"/> Anders.....
Aankoppeling diameter	.....”				
Vermelding identificatieplaat					
Ontluchting	Koppeling type		.....		
	Diameter		.....”		
	Afstand tot aansluitpunt (>15 m)		.....m		
	Ontluchting naar buiten		<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nee	
Voorzien van gaswasser	<input type="checkbox"/> Ja		<input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> n.v.t.	
Voorzien van dampretour	<input type="checkbox"/> Ja		<input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> n.v.t.	
Voorzien van aardpunt	<input type="checkbox"/> Ja		<input type="checkbox"/> Nee	<input type="checkbox"/> n.v.t.	
Waterslang met voldoende lengte aanwezig:	<input type="checkbox"/> Ja		<input type="checkbox"/> Nee		
Mogelijkheid tot het spoelen van losslangen	<input type="checkbox"/> Ja		<input type="checkbox"/> Nee		
Is er een werkende nooddouche in onmiddellijke omgeving aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja		<input type="checkbox"/> Nee		
	Afstand nooddouche tot lospunt		.....m		
Is er een werkende oogdouche in onmiddellijke omgeving aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja		<input type="checkbox"/> Nee		
	Afstand oogdouche tot lospunt		.....m		
Is er een blusvoorziening in onmiddellijke omgeving aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja		<input type="checkbox"/> Nee		
	Indien van toepassing, welke:				
Is de opslagtank in secundaire opvangbak geplaatst?	<input type="checkbox"/> Ja		<input type="checkbox"/> Nee		
Zijn noodvoorzieningen middels pictogrammen duidelijk aangegeven (roken/ mobiele telefoon, etc.)?	<input type="checkbox"/> Ja		<input type="checkbox"/> Nee		
Vloeistofdichte met voldoende opvangcapaciteit / vloeistofkerende vloer met beheersmaatregelen vloer aanwezig?	<input type="checkbox"/> Ja		<input type="checkbox"/> Nee		

Geen directe afvoer vanaf losplaats naar oppervlaktewater of gemeenteriolering?	Ja	Nee
Algemene conditie van de noodvoorzieningen goede staat?	Ja	Nee
Is er een aardpunt aanwezig?	Ja	Nee
Is er een interlock aanwezig op de pomp (indien van toepassing)?	Ja	Nee

<b>Omstandigheden</b>		
Is er een losprocedure opgesteld?	Ja	Nee
Zijn de taken en verantwoordelijkheden van operator en chauffeur hierin duidelijk vastgelegd?	Ja	Nee
Hulp van de operator bij het aansluiten van de tankwagen op de installatie?	Ja	Nee
Is er tijdens het lossen toezicht aanwezig?	Ja	Nee
Goede algemene indruk / housekeeping (geen rommel, noodvoorzieningen en toegangswegen vrij, etc.)?	Ja	Nee
Geen ontstekingsbronnen binnen 15m van koppelpunten/afsluiters?	Ja	Nee n.v.t.
Is de losplaats goed bereikbaar?	Ja	Nee
	vrije hoogte: ..... m	
	breedte: ..... m	
Kan men bij een calamiteit de losplaats via minimaal 2 routes verlaten?	Ja	Nee
Goede verlichting t.b.v. lossen buiten daglichturen?	Ja	Nee
Het lossen gebeurt via:	<input type="checkbox"/> De pomp van de klant. <input type="checkbox"/> Zwaartekracht. <input type="checkbox"/> Door de pomp tankwagen. <input type="checkbox"/> Door perslucht van de tankwagen. <input type="checkbox"/> Door perslucht van de klant. <input type="checkbox"/> Door stikstof van de klant.	
Zijn er speciale instructies van toepassing bij de klant?	Ja	Nee
	Zo ja, welke:	

*Ondertekening door veiligheidskundige van de ontvanger*

Naam : ..... Handtekening : .....  
 Datum : .....

**S.V.P. Kopie retour aan veiligheidskundige van de leverancier**

## 5 Meldingslijst voor afwijkingen van de losinstallatie (door de chauffeur)

Geachte chauffeur,

In het kader van Responsible Care hechten wij veel waarde aan uw veiligheid gedurende het lossen van chemicaliën. U speelt een belangrijke rol in dit proces. Wij verzoeken u daarom onderstaand formulier in te vullen indien u onveilige situaties tegenkomt of als u een near-miss situatie wilt rapporteren.

Het doel van dit formulier is om de juiste conclusies te trekken en samen met de klant aan verbetering van deze situatie te werken. Wij danken u voor de medewerking.

<b>Gegevens</b>	
Klantnaam	
Losadres	
Productnaam	
Naam chauffeur	
Combinatie (opl./motorw./aanh.)	
Datum lossing	

<b>Vorbereiding van het lossen</b>	
Het nemen van een monster vindt veilig plaats.	<input type="checkbox"/> Nee.
Op de hoogte gesteld van veiligheids-/noodprocedures.	<input type="checkbox"/> Nee

<b>Lossen</b>	
Lospunt is goed bereikbaar.	<input type="checkbox"/> Nee.
Peilaanduiding op landtanks is aanwezig.	<input type="checkbox"/> Nee.
Alarmmelding hoog niveau.	<input type="checkbox"/> Nee.
Productaanduiding op landtank en aansluiting.	<input type="checkbox"/> Nee.
Zicht op lospunt/ ontvangende tank.	<input type="checkbox"/> Nee.
Vloeistofdichte voorzieningen bij tankwagen.	<input type="checkbox"/> Nee.
Oog- en nooddouche nabij lospunt.	<input type="checkbox"/> Nee.
De benodigde lengte van de losslangen is <12 m.	<input type="checkbox"/> Nee.
Hulp van de operator bij het aansluiten van de tankwagen op de installatie.	<input type="checkbox"/> Nee.
Toezicht bij lossen.	<input type="checkbox"/> Nee.
Het site personeel houdt zich aan de voorschriften.	<input type="checkbox"/> Nee.

<b>Na het lossen</b>	
Het leegmaken van de slang is goed mogelijk.	<input type="checkbox"/> Nee.
Hulp van de operator bij het loskoppelen van tankwagen.	<input type="checkbox"/> Nee.
Assistentie in het geval van problemen.	<input type="checkbox"/> Nee.

**Aanvullende opmerkingen:**

**Ondertekening door chauffeur:**

Naam : ..... Handtekening : .....  
 Datum : .....

**S.V.P. Inleveren bij uw kwaliteitsmanager**