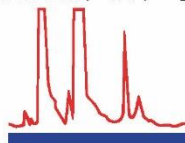


VERBOND VAN HANDELAREN IN CHEMISCHE PRODUCTEN



## Best Supply Chain Practice voor werken op hoogte

Opgesteld door de Commissie Milieu & Veiligheid van het Verbond van Handelaren in Chemische Producten (*september 2015, update januari 2020*)

### **Disclaimer**

Deze Best Supply Chain Practice is naar beste kunnen opgesteld door de Commissie Milieu & Veiligheid van het Verbond van Handelaren in Chemische Producten met als enig doel om betrokken partijen behulpzaam te zijn bij het werken op hoogte. Het heeft niet de pretentie volledig te zijn. Het VHCP kan geen aansprakelijkheid aanvaarden, voortvloeiend uit de toepassing van deze Best Supply Chain Practice. Deze Best Supply Chain Practice treedt uiteraard ook niet in de plaats van de geldende regelgeving op dit terrein (inclusief de daarin vastgelegde verantwoordelijkheden van de diverse betrokkenen).

## Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Scope
3. Definities
4. Werken op hoogte

### 1. Inleiding

Het doel van deze Best Supply Chain Practice is een bijdrage te leveren aan het wegnemen en/of voorkomen van onveilige situaties in de chemieketen door inzicht te geven in een veilige manier van werken op hoogte.

Deze inzichten gelden slechts als uitleg van of aanvulling op de vigerende wet- en regelgeving en bijbehorende vergunningen, die tezamen altijd de basis vormen voor veilig werken en die als bekend, geïmplementeerd en aanwezig worden verondersteld.

Best Supply Chain Practices erkennen daarbij de noodzaak tot een goede samenwerking tussen de betrokken partijen, alle partners in de chemie keten. Deze Best Supply Chain Practice is dan ook in samenwerking met hen opgesteld.

Als **ketenpartners** voor deze Best Supply Chain Practice zijn in elk geval geïdentificeerd: **producenten, vervoerders, logistiek dienstverleners, opslaghouders en afnemers**. Steeds in al hun hoedanigheden.

Het unieke aan de aanpak van de Best Supply Chain Practices is dat ze toepasbaar zijn vanuit het perspectief van elk van deze ketenpartners. Het bevat dus niet alleen houvast voor degene die werken op hoogte maar ook voor degene bij wie op hoogte wordt gewerkt. Als een dominosteen, moet het op elk schakelpunt in de chemieketen leiden tot dezelfde, gestandaardiseerde, elkaar opvolgende inzichten over veilige omgang met verpakkingen en de inhoud daarvan, de chemicaliën.

Tijdens het opstellen bleek overigens dat de theorie nooit alle praktijksituaties kan dekken. Deze Best Supply Chain Practice moet daarom ook niet worden gezien als een rigide, statische, integrale handelswijze die beide ketenpartners tot op de letter moeten naleven. Nee, deze Best Supply Chain Practice is een kookboek waarin slechts de ingrediënten staan waarmee beide ketenpartners samen hun eigen recepten kunnen maken al naar gelang de situatie op een bepaald schakelpunt in de keten.

Namens het VHCP, hopen wij dat alle ketenpartners in de chemieketen de verantwoordelijkheid nemen om deze Best Supply Chain Practice te gebruiken. Hij is tot stand gekomen in een veiligheidscoalitie met het Ministerie van Infrastructuur & Milieu en draagt ons inziens zeker bij aan een veilige en verantwoorde omgang met chemicaliën, en met elkaar!

Op- en aanmerkingen als ook verzoek om extra uitleg zijn van harte welkom op [vhcp@vhcp.nl](mailto:vhcp@vhcp.nl)

## 2. Scope

De scope van de Best Supply Chain Practice voor werken op hoogte is elk schakelpunt in de chemieketen waarop professionele gebruikers op hoogte werken.

## 3. Definities

Niet van toepassing

## 4. Werken op hoogte

Bij werkzaamheden op hoogte kunnen werknemers worden blootgesteld aan grote risico's voor hun gezondheid en veiligheid, met name van vallen. Deze vertegenwoordigen een groot percentage van het aantal ongevallen, en met name van de dodelijke ongevallen. Daarom is het van groot belang om voorzichtig om te gaan met werken op hoogte en de werknemers bescherming te bieden tegen de risico's van vallen. Gebruikmaking van de voorhanden zijnde richtlijnen is dan ook essentieel.

Vooraf kan in algemene zin nog worden gesteld dat het aan te raden is om in de keten zoveel mogelijk "bottom-operated" equipment te gebruiken.

De Commissie Milieu en Veiligheid wil onderstrepen dat alle deelnemers in de keten een risico-inventarisatie en -evaluatie moeten uitvoeren. Op basis hiervan worden passende maatregelen getroffen en uitgevoerd.

In dat kader hebben Cefic, ECTA en de FECC een uitgebreide [best practice guidelines for the safe working at height in the chemical logistics supply chain](#) opgesteld. De Commissie Milieu en Veiligheid van het VHCP raadt u sterk aan om deze richtlijn nauwkeurig te lezen. Wel is de Commissie van mening dat toepassing van bovengenoemde richtlijn, vooral qua haalbaarheid mede afhankelijk is van de aanwezige voorzieningen zoals vaste laad-los bordessen. Bij (kleinere) afnemers (tuinders, zwembaden, waterzuiveringen etc.) vindt het laden en lossen vaak met geringere frequenties plaats en maakt men gebruik van andere voorzieningen, bijvoorbeeld op de tankwagens aanwezige handleuningen of mobiele tankautotrappen. Daarom verwijst de Commissie naar de tipkaarten opgesteld door het Sectorinstituut Transport en Logistiek:

- Tipkaart Hek-Leuningwerk Tankauto, zie bijlage 1
- Tipkaart Loopbordes Tankauto, zie bijlage 2
- Tipkaart Hek- en leuningwerk tankcontainer, zie bijlage 3
- Tipkaart Loop- en werkbordes tankcontainer, zie bijlage 4

Toepassing van de [best practice guidelines for the safe working at height in the chemical logistics supply chain](#) geeft de meest uitgebreide informatie en heeft dan ook de voorkeur. Indien in de praktijk gebruik wordt gemaakt van het op de tankauto aanwezige hek of leuningwerk dan geeft de TIP-kaart van gezond transport hiervoor de minimumeisen. Ook is het mogelijk gebruik te maken van mobiele tankautotrappen, zie Bijlage 5.

Het toepassen van deze richtlijnen binnen uw bedrijf kan bijdragen aan:

- Verhoogde veiligheid voor het personeel en het personeel van derden, bijvoorbeeld tankwagenchauffeurs.
- Hogere efficiëntie bij laden en lossen van (vloeibare) bulkproducten.

## Bijlage 1: Tipkaart Hek- Leuningwerk Tankauto van Gezond Transport

- Het leuningwerk is minstens 1 meter hoog. Halverwege deze hekhoogte is een horizontale tussengording op 50 cm hoogte aanwezig.
- Het leuningwerk is voldoende sterk en kan een neerwaartse belasting van 1,25 kN en een zijdelingse en opwaartse belasting van 0,3 kN opnemen.
- Het leuningwerk mag zijdelings niet meer dan 3,5 cm. doorbuigen.
- Het hekwerk langs het bordes ligt tijdens het rijden plat en wordt bij het betreden van het bordes met de hand opgetild en geborgd/vergrendeld, of bij het uitklappen van de onderzijde van de trap wordt direct het hek geheven.
- Het veiligheidshekwerk is bij voorkeur vanaf de grond op hoogte te brengen en te vergrendelen (c.q. neer te laten). Diverse uitvoeringen zoals handmatig, mechanisch of hydraulisch zijn mogelijk.
- Medewerkers mogen zich niet eerst in een valgevaarlijke situatie begeven om het hekwerk op te zetten (met name bij het overstappen van de ladder naar het bordes mag de voorgeschreven doorsteek van 1 meter, waarbij men zich kan vasthouden, niet ontbreken).
- Het bordes en hekwerk bevinden zich aan één zijde van de container.



Deze tipkaart is overgenomen van Gezond Transport, 'Checklist hek-leuningwerk', juli 2010, zie [hier](#)

## Bijlage 2: Tipkaart Loopbordes Tankauto

Voor het loopbordes van de melkwagen gelden de volgende aanbevelingen:

- Het bordes is voorzien van plaatmateriaal van metaal met een stroef loopvlak en een open en geprofileerde structuur (zgn. looprekken).
- Het loopbordes moet voldoende breed zijn.
- Rondom luiken en deksels wordt bij voorkeur een tussenbordes (bordes tussen de twee lange zijden) aangebracht om vooroverbuigen/bewegen van het lichaam in de valrichting te voorkomen.
- Een tussenbordes is voldoende breed voor de aard van de werkzaamheden (knielend werk, krachtzetten).
- De reikwijdte naar deksels vanaf het tussenbordes is voor de medewerker zo gering mogelijk.
- Afmetingen voldoen aan gangbare normen en richtlijnen.

*Deze tipkaart is overgenomen van Gezond Transport, 'Tipkaart Loopbordes tankauto', juli 2010, zie [hier](#)*

### Bijlage 3 Tipkaart Hek- en leuningwerk tankcontainer

- Het leuningwerk is ten minste 1 meter hoog. Halverwege moet een tussenleuning aanwezig zijn.
- Het leuningwerk moet voldoende sterk zijn en een (dreigend) vallende medewerker kunnen tegenhouden.
- Het hekwerk langs het bordes ligt tijdens het rijden plat en wordt bij het betreden van het bordes met de hand opgetild en geborgd/vergrendeld, of bij het uitklappen van de onderzijde van de trap wordt direct het hek geheven.
- Het hekwerk dient bij voorkeur vanaf de opstapplaats (ladder) op hoogte kunnen worden gebracht en vergrendeld (c.q. te kunnen worden neergelaten). Diverse uitvoeringen zoals handmatig, mechanisch of hydraulisch zijn mogelijk.
- Medewerkers mogen zich niet eerst in een valgevaarlijke situatie moeten begeven om het hekwerk op te zetten (met name bij het overstappen van de ladder naar het bordes mag de voorgeschreven doorsteek van 1 meter, waarbij men zich kan vasthouden, niet ontbreken).
- Het hekwerk zit vast en vertoont geen gebreken

#### **Bijlage 4 Tipkaart Loop- en werkbordes tankcontainer**

- Het bordes is voorzien van plaatmateriaal van metaal met een stroef loopvlak en een open geprofileerde structuur (zgn. looprekken)
- De breedte van het loopbordes is 48-62 cm. Wenselijk is een breedte van 62 cm.
- Rondom luiken en deksels is een tussenbordes (bordes tussen twee lange zijden) aangebracht om vooroverbuigen/bewegen van het lichaam in de valrichting te voorkomen.
- Het tussenbordes is voldoende breed voor de aard van de werkzaamheden (knielend werk, kracht zetten). Wenselijk is daarom een breedte van 62 cm.
- De reikwijdte naar deksels vanaf het tussen bordes is voor de medewerker zo gering mogelijk.
- De bordessen zitten vast en vertonen geen gebreken

## Bijlage 5 Voorbeeld van een mobiele tankautotrap



[www.roossien.nl](http://www.roossien.nl)