

## **BSCP Openen collo door bemanning**

---

### *Inleiding*

Deze best supply chain practice (BSCP) preciseert onder welke voorwaarden het is toegestaan dat de bemanning van een voertuig collo met gevaarlijke stoffen opent.

Deze BSCP is naar beste kunnen opgesteld door de Commissie Milieu & Veiligheid van het Verbond van Handelaren in Chemische Producten met het doel een bijdrage te leveren aan het wegnemen en/of voorkomen van onveilige situaties in de chemieketen.<sup>1</sup>

Mogelijk is de BSCP 'Bulkleveringen van vloeistoffen met tankwagens' voor u ook relevant, zie hiervoor de website van het Verbond.

### *Regelgevend kader*

De Wet vervoer gevaarlijke stoffen heeft niet alleen betrekking op het vervoer, maar ook activiteiten die hiermee direct verbonden zijn, waaronder laden en lossen.<sup>2</sup> Deze regels worden nader uitgewerkt in het bijbehorende Besluit vervoer gevaarlijke stoffen (Bvgs) en de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG). Veruit de meeste concrete voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg staan in het ADR, een Europese overeenkomst. Het ADR is als bijlage opgenomen in de VLG. Het toezicht ligt bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

Sommige vormen van vervoer van gevaarlijke stoffen vallen echter niet onder de voorgenoemde transportwetgeving. Zo is het niet van toepassing als het vervoer (inclusief het laden en lossen) uitsluitend plaatsvindt binnen een inrichting<sup>3</sup>, tenzij dit vervoer plaatsvindt over de openbare weg (art. 2 lid 4 Wvgs). In dat geval geldt de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Evenmin is de vervoerswetgeving van toepassing op landbouwondernemers voor het vervoer van gewasbeschermingsmiddelen of biociden tussen hun landbouwbedrijf en landbouwgronden via de kortste of snelste route (art. 4 Bvgs sub f). Ook kleine hoeveelheden gevaarlijke stoffen voor privégebruik zijn uitgezonderd (art. 4 Bvgs sub g).

Het ADR kent verschillende vrijstellingen in paragraaf 1.1.3. Het ADR geldt bijvoorbeeld niet bij vervoer van verstikkende of oxiderende gassen als de druk van het gas in de houder of de tank bij een temperatuur van 20 °C twee bar niet overschrijdt en als het gas geen vloeibaar gemaakt of sterk gekoeld vloeibaar gemaakt gas is (art. 1.1.3.2 ADR).

### *Bemanning van voertuig kan andere taken op zich nemen*

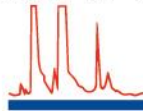
Het is toegestaan dat de bemanning van een voertuig (bestuurder, rijder) andere taken op zich neemt, zoals die van belader en lossers. Vanzelfsprekend moet de bemanning van het

---

<sup>1</sup> Het VHCP aanvaardt geen aansprakelijkheid voortvloeiend uit de toepassing van deze BSCP. De BSCP heeft niet de pretentie volledig te zijn en treedt niet in plaats van geldende regelgeving.

<sup>2</sup> Mr. Huijbrechts, 'De Wet vervoer gevaarlijke stoffen, in: Weg en Wagen, p. 14

<sup>3</sup> Zie art. 1.1 Wet milieubeheer



voertuig zich dan houden aan de regels die daarvoor gelden. De bemanning kan deze rol alleen op zich nemen als hierover afspraken zijn gemaakt tussen de betrokken partijen.<sup>4</sup>

Op deze manier kan de bemanning van een voertuig extra services aanbieden. Als de bemanning gekwalificeerder is om op de plaats van bestemming te laden of lossen, komt dit bovendien de veiligheid ten goede. Dit is regelmatig het geval; de bemanning werkt immers de hele dag met gevaarlijke stoffen en heeft vaak extra training ontvangen, terwijl de afzender of geadresseerde soms slechts sporadisch met gevaarlijke stoffen in aanraking komt. Bijvoorbeeld bij het leveren van zwembadchemicaliën heeft de bemanning meer kennis en ervaring dan de badmeester.

### *Bemanning van voertuig mag collo openen indien de transportoperatie is beëindigd*

Vervolgens is het de vraag of de bemanning van een voertuig (bestuurder, rijder) een collo dat gevaarlijke stoffen bevat ook mag openen. Onder 'collo' verstaat het ADR het eindproduct van de verpakkingshandelingen, dat gereed is voor verzending. Het gaat om een verpakking, grote verpakking of IBC plus de inhoud daarvan (art. 1.2.1 ADR).

In artikel 7.5.7.5 jo. 8.3.3 ADR is duidelijk bepaald dat de bemanning dit *niet* mag.

Het ADR is echter niet geldig als de transportoperatie nog moet beginnen of al is beëindigd. De transportoperatie begint als het voertuig is geladen en eindigt als de vracht is gelost. In een recente uitspraak is bepaald dat lossen hier betekent: 'zich fysiek niet meer in het vervoermiddel bevindt'.<sup>5</sup>

### *Conclusie*

Onder de regels van de Wvgs en het ADR mag de bemanning van een voertuig een collo lossen, mits daar afspraken over zijn gemaakt. Na het lossen mag de bemanning eveneens het collo openen.

#### *Casus*

Stel een chauffeur van een vrachtwagen lost een IBC op de plek van bestemming. Hij doet dit door een slang aan te sluiten op de IBC die in de vrachtauto staat. Vervolgens lost hij de inhoud van de IBC door het opendraaien van een kraan. Mag dit?

Nee, de chauffeur had de IBC eerst uit de vrachtwagen moeten halen. Vervolgens had hij het collo mogen openen door de slang aan te sluiten.

<sup>4</sup> Rapport over de 99<sup>e</sup> sessie van de 'Economic Commission for Europe, Inland Transport Committee, Working Party on the Transport of Dangerous Goods' van 1 december 2015

<sup>5</sup> Gerechtshof Arnhem-Leeuwarden, 15 september 2016, nr. 21-000595-15